



Spannungsversorgung + 12V (Zündungsplus).
Schwarzes Kabel welches zum hinteren
Bremslichtschalter geht. Dort die
Steckverbindung lösen und das Kabel der
CDI dazwischen stecken.

An den 8-Pol Stecker, welcher aus dem
Kabelbaum vom Motor kommt.

Lila – an rechte Zündspule (rosa kabel)
Gelb – an linke Zündspule (gelbes Kabel)
Rot – für elektronischen Drehzahlmesser
Schwarz – an Killswitch (sw/ws Kabel)



Kabel um die Kondensator-Ladespulen der
LIMA zu schützen.

Die Öse kommt an einer der
Befestigungsschrauben der CDI (auf Masse).
Der 2-Pol Stecker kommt an dem 2-Pol
Gegenstecker welcher aus dem Kabelbaum
vom Motor kommt (bleues und weißes Kabel).



Nach Einschalten der Zündung blinkt die rote LED.
Sobald sich der Motor dreht leuchtet die LED dauerhaft.
Bei Überspannung (>18V) schaltet die CDI ab und die LED bleibt aus.
Nach Zündung AUS/AN (Reset) blinkt dann die LED wieder.

